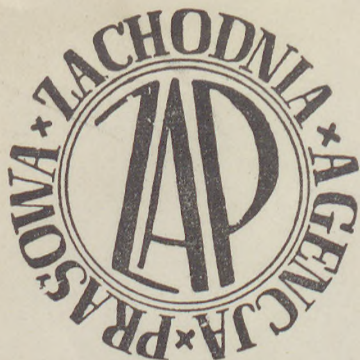




ZACHODNIA AGENCJA PRASOWA

DZIENNIKARSKA SPÓŁDZIELNIA PRACY

Poznań, ul. Chełmońskiego 1 Warszawa, ul. Rozbrat 44 a. Tel. 83 027

Nr. 48/Ip.

BIULETYN INFORMACYJNY

PORTY I MORZE

Pogłębienie drogi wodnej Szczecin—Świnoujście

Świnoujście (ZAP). Wczesną wiosną 1948 roku rozpocznie się pogłębianie 65 km długości drogi wodnej ze Świnoujścia do Szczecina. W pracach tych wezmą udział jednostki czerpalne, które sprowadzone zostaną z zagranicy.

Plan przewiduje, że w roku 1948 droga zostanie pogłębiona na całej długości do 8,4 m, co pozwoli zawijać do Szczecina nawet wielkim jednostkom morskim z dużym obciążeniem. W roku 1949 przeprowadzone zostaną jednakże jeszcze dalsze prace, w wyniku których droga osiągnie głębokość 9,6 m.

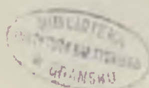
Również w samym porcie szczecińskim będą przeprowadzone prace pogłębiarskie we wszystkich ważniejszych basenach. Przede wszystkim odpowiednią głębokość otrzymają nabrzeża, przy których przeładowywany jest węgiel.

Otwarcie kredytu inwestycyjnego dla portu szczecińskiego

Szczecin (ZAP). Uruchomione zostały kredyty inwestycyjne Ministerstwa Żeglugi dla portu szczecińskiego na pierwszy kwartał bieżącego roku w wysokości 347 milionów złotych.

W ramach tych kredytów dokonane zostaną w porcie poważne prace. Na rozszerzenie ich pozwalają ponadto kredyty niewykorzystane z roku 1947 w wysokości 200 milionów zł.

48/Ip.



Ogółem na prace inwestycyjne w porcie szczecińskim w roku 1948 przewidziane są kredyty w wysokości 1 miliarda 732 milionów złotych. Z sumy tej akcja aktywizacji portu pochłonie 822 mil. złotych. Na prace poza aktywizacją przewiduje się 350 milionów zł, na administrację portu 414 mil. zł, na odbudowę małych portów zachodniego wybrzeża 120 mil. zł, oraz na służbę hydrograficzną 26 mil. zł.

8 trawlerów dalekomorskich będzie zawijało do Szczecina

Szczecin (ZAP). W ramach akcji tworzenia bazy dla połowów dalekomorskich, 8 trawlerów dalekomorskich będzie stale pracowało dla portu szczecińskiego i tylko do tego portu zawijało.

Dotychczas przybycie trawlerów z połowów dalekomorskich do Szczecina było raczej przypadkowe.

Z wiosną przybędą barki czeskie

Szczecin (ZAP). Łagodna zima umożliwia znacznie wcześniejsze podjęcie żeglugi na Odrze, aniżeli w latach poprzednich. Już 15 lutego r. b. wyszły z Gliwic pierwsze barki z węglem.

Transporty wodne węgla śląskiego Odrą znacznie zwiększą w bież. r. jego dopływ do Szczecina oraz przyczynią się do odciążenia kolei.

Eksploatacja drogi wodnej Śląsk — Szczecin w roku bieżącym będzie prowadzona pod kątem maksymalnego wykorzystania wszystkich możliwości istniejącego taboru pływającego na Odrze i to zarówno własnego, jak i obcego przez czarterowanie barek radzieckich i czechosłowackich. Barki czeskie z tą wiosną rozpoczną pracę na Odrze, w liczbie kilkadziesiąt sztuk o łącznym tonażu 30 tys. ton. Ponieważ będą one przez Czechów wykorzystane przede wszystkim w kierunku ze Szczecina na południe w przewozie tranzytowej rudy szwedzkiej do hut czeskich, to w drodze powrotnej mogą zabierać węgiel ze Śląska do Szczecina.

Czeski tranzyt przez Szczecin

Szczecin (ZAP). W czasie ostatnio odbytych rozmów polsko—czechosłowackich ustalono dla portów polskich kontygenty tranzytowe rudy szwedzkiej. Rudy tej przez Szczecin sprowadzi Czechosłowacja w roku bieżącym począwszy od maja 250.000 ton.

50 wraków na dnie Odry

Szczecin (ZAP). Władze morskie portu szczecińskiego opracowały dokładny program prac związanych z wydobyciem z dna Odry oraz basenów portów w Świnoujściu i w Szczecinie

około 50 wraków najróżniejszych jednostek pływających oraz innych przedmiotów np. dźwigów, zatopionych urządzeń przemysłowych, itp.

Jednostki te w większości wydobyte zostaną w ciągu roku bieżącego, natomiast 8 sztuk przeznaczonych jest na rok 1949. Większość wraków to różnego rodzaju barki, holowniki, motorówki itp.

Dwieście statków weszło już do Gdańska

Gdańsk (ZAP). Rejestr statków gdańskiego Kapitanatu Portu zanotował już w roku bieżącym ponad dwieście statków. Dwusetnym statkiem był fiński „Brita Thorden", który wszedł do portu 4 lutego po węgiel.

Gdynia otrzyma nowy dworzec kolejowy

Gdynia (ZAP). Ministerstwo Komunikacji zatwierdziło projekt budowy nowego, nowoczesnego i wielkiego dworca kolejowego w Gdyni. Koszta budowy wynoszą ok. 120 milionów złotych.

Stary dworzec spłonął w 1945 roku w czasie walk.

Wzrost połowów i spożycia ryb

Warszawa (ZAP). Poważny wzrost stanu taboru rybołówstwa morskiego w 1947 roku wyrażający się przybytkiem 19 trawlerów do połowów dalekomorskich, 61 kutrów i 326 łodzi, oraz zwiększenie stanu zatrudnienia w rybołówstwie morskim z 5.665 osób w grudniu 1946 r. do 7.237 osób w grudniu 1947 r. — podniosły w wielkim stopniu wyniki połowów morskich.

Połowy bałtyckie w 1947 r. dały w sumie 33.454 ton ryby, co w porównaniu z rokiem poprzednim oznacza zwyżkę o 50%. Wyniki połowów dalekomorskich wzrosły pięciokrotnie. Złowiono 5.753 ton ryby. W związku z tym import ryb można było ograniczyć i zmniejszyć o 40% w porównaniu z 1946 r. W roku 1947 importowano tylko 33.473 ton ryb. Wzrósł natomiast w tym samym okresie eksport wysokogatunkowej ryby ze 124 na 1.491 ton.

Zakłady przemysłu przetwórczego podniosły swoją produkcję o 40%. Czynnych było 78 zakładów.

Plan gospodarczy na rok 1948 przewiduje ogólny połów 54.500 ton ryby morskiej, co oznacza dalszą poważną zwyżkę.

W zakresie połowów słodkowodnych przewiduje się produkcję 13.500 ton, w tym ok. 9.000 ton ryby jeziorowej i ok. 4.500 ton karpia stawowego.

Wykonanie planu spowoduje zwiększenia spożycia ryby w Polsce do 3 kg rocznie, umożliwi dalsze zmniejszenie importu ryby, szczególnie śledzi do 24.500 ton i pozwoli na zwiększenie eksportu ryb do około 21.000 ton.

PRZEMYSŁ I KOMUNIKACJA

1.629.682 ton węgla w pierwszej dekadzie lutego

Warszawa (ZAP). W pierwszej dekadzie lutego w okresie siedmiu dni wydobywczych polski przemysł węglowy wyprodukował 1.629.682 ton węgla, wykonując tym samym 109,5 proc. planu.

Przeciętne wydobycie dla całego przemysłu wynosiło na głowę 1.148 kg.

Plan produkcji przemysłu węglowego

Katowice (ZAP). Wydobycie węgla kamiennego w Polsce wyniosło w 1938 r. — 38 mil. ton. Na rok bieżący zaplanowano wydobycie 67,5 mil. ton co stanowić będzie 177% wydobycia przedwojennego. Z tej ilości kopalnie na Ziemiach Odzyskanych dostarczyć mają 24,1 mil. ton. Plan na 1949 r. przewiduje ogólne wydobycie 77,5 mil. ton, w tym Z. O. — 28,5 mil. ton. W porównaniu z 1938 r. produkcja w 1948 r. wyniesie 203%.

Produkcję brykietów zaplanowano w ogólnej ilości: 1948 r. — 700.000 ton w tym Z. O. — 375.000 ton. Wydobycie węgla brunatnego osiągnąć ma w 1948 r. 3.959.000 ton, w tym Z. O. — 3.919.000 ton. Produkcję brykietów z węgla brunatnego zaplanowano w wysokości 254.000 ton na rok 1948.

Ustalony plan przewiduje następnie wyprodukowanie w br. 3.250.000 ton koksu, w tym Z. O. — 2.100.000 ton. Produkcja innych węglopochodnych zaplanowana została w wysokości 204.000 ton (Z. O. — 112.000 ton) w 1948.

Centralny Zarząd Przemysłu Węglowego planuje szerokie inwestycje, które umożliwią wykonanie zakreślonego planu. M. in. przemysł węglowy otrzyma z importu zagranicznego szereg maszyn górniczych i kopalnianych, urządzeń transportu dołowego i na powierzchni, turbin i kotłów parowych, kompresorów, turbokompresorów, generatorów elektrycznych, urządzeń koksowni, obrabiarek, urządzeń i silników elektrycznych, przyrządów pomiarowych i laboratoryjnych oraz różnych urządzeń maszynowych i elektrycznych. Na cele importu CZP Węglowego w planie inwestycyjnym na rb. przeznaczono 2.528.460.000 zł.

32 tysiące wozów kopalnianych dostarczą fabryki krajowe

Katowice (ZAP). Zapotrzebowanie polskich kopalń węgla na maszyny i sprzęt górniczy zostanie w roku bieżącym pokryte w dużym stopniu na rynku krajowym. Dotyczy to przede wszystkim wozów kopalnianych, które produkowane są przez zakłady Zjednoczenia Fabryk Maszyn i Sprzętu Górniczego Przemysłu Węglowego, a dalej przez Zakłady Przemysłowe w Tarnowskich Górach i Zjednoczenie Przemysłu Maszynowego w Gliwicach. Wspomniane wytwórnie polskie dostarczyć mają do końca 1948 roku 32 tysiące wozów kopalnianych.

Nowa Huta

Katowice (ZAP). Zapowiedziana na trzecim zjeździe przemysłowym Ziem Odzyskanych budowa „Nowej Huty" wchodzi na drogę realizacji.

W końcu roku ubiegłego rozpoczęto prace wstępne nad przygotowaniem budowy, zaś zawarta w styczniu umowa handlowa polsko-radziecka, zapewniła dostawę urządzeń ze Związku Radzieckiego. Będzie to największy zakład przemysłowy, zbudowany w Polsce nie tylko w okresie powojennym lecz i przedwojennym. Produkcja tej huty wyniesie milion ton stali surowej i 750 tysięcy ton gotowych wyrobów walcowanych rocznie, a więc niewiele mniej, niż cała produkcja w roku 1946 w tym zakresie.

Huta powstanie w pobliżu zagłębia węglowego, przy szlaku wodnym Kanał Gliwicki—Odra, oraz posiadać będzie dogodne położenie wobec lądowych linii komunikacyjnych

Pierwszy polski samochód odbywa próbne jazdy

Warszawa (ZAP). Stacja doświadczalna przy Państwowych Zakładach Inżynierii w Ursusie wykonała dla produkcji seryjnej w Starachowicach prototyp silnika samochodowego oryginalnej, polskiej konstrukcji. Silniki typu S 40, 6-cylindrowy — górnozaworowy, 2,800 obr. na min., mocy 85 km po odbyciu 200 godzin pracy na hamowni i dokonaniu poprawek konstrukcyjnych, został obecnie wmontowany w wykonane na Stacji podwozie A 20 i w końcu lutego rozpoczął jazdy na trasie 60 tys. km. Jednocześnie buduje się 5 silników i trzy podwozia z już wprowadzonymi zmianami konstrukcyjnymi do dalszych doświadczeń.

Plan produkcji przewiduje wykonanie w tym roku pierwszych 20 samochodów próbnych a w 1951 — 10 tys. samochodów.

128.238 ton ropy wydobyto w roku 1947

Warszawa (ZAP). W roku 1947 wydobyto w polskich szybach naftowych 128.238 ton ropy, wypełniając plan w 101,2 proc. W stosunku do roku 1946 stanowi to wzrost wydobycia o 11 proc.

150 ciągników miesięcznie

Warszawa (ZAP). Państwowe Zakłady Inżynierii w Gorzowie rozbudowują obecnie istniejącą fabrykę ciągników.

Produkcja tych zakładów w 1948 r. wyniesie około 150 ciągników miesięcznie.

Inwestycje hutnicze w r. 1947

Warszawa (ZAP). Rok 1947 był pierwszym rokiem realizacji 3-letniego planu odbudowy hutnictwa polskiego. Plan inwestycyjny objął w tym okresie dalszą odbudowę i uruchamianie zniszczonych zakładów na ziemiach starych a przede wszystkim na Ziemiach Odzyskanych, oraz modernizację i rozbudowę wszystkich zakładów hutniczych, tworzenie nowych jednostek produkcyjnych, zwiększenie i polepszenie jakości produkcji, obniżanie kosztów własnych, zwiększanie bezpieczeństwa i higieny pracy, oraz szkolenie zawodowe pracowników. Do końca r. 1947 z przyznanych kredytów wykorzystano 6.017.999 tys. zł., Najwięcej środków finansowych pochłonęły walcownie (38.45 proc.).

Inwestycje w poszczególnych działach hutnictwa obejmowały między in. modernizację i odbudowę urządzeń, a także budowę nowych.

Najpoważniejsze inwestycje objęły rozbudowę kopalń rud żelaznych, oraz transportów kopalnianych. Rok 1947 dał poważne przyrosty zdolności produkcyjnych. Między in. zdolność wielkopiecowa wyniosła 315 tys. ton, stalownia 108 tys. ton w wytworach i półproduktach walcowanych 90 tys. ton, w kuźniach i prasowniach 2.830 ton, w warsztatach prod. mech. 1.107 tys. ton w warsztatach konstrukcyjnych żel. 19.200 ton itp. Równocześnie znaczny przyrost zdolności produkcyjnej dał się zauważyć w hutnictwie metali nieżelaznych.

Rok bieżący przyniesie dalsze zwiększenie zdolności produkcyjnej, dzięki przyznanym kredytom 7.308 mil. zł na inwestycje oraz 1.458 milionów zł na renowacje.

Inwestycje przemysłu cementowniczego

Warszawa (ZAP). Polski przemysł cementowniczy planuje na rok bieżący poważne inwestycje.

W ramach współpracy gospodarczej polsko-czeskiej, podpisana została umowa na dostawę do Polski dwóch kompletnie urządzonych cementowni. Zdolność wytwórcza każdej z nich wynosić będzie 350 tys. ton cementu rocznie.

Urządzenie pierwszej z nich otrzyma zniszczona i zdemontowana w okresie wojennym cementownia Opole-Port. Rozpoczęcie montażu nastąpi w początku 1949 r., uruchomienie produkcji pierwszego zespołu maszyn w początku r. 1950. Pełna produkcja nowej cementowni Opole-Port przewidziana jest w końcu 1950 r.

Budowę drugiej cementowni, przewiduje się w Jędrzejowie koło Kielc. Montaż pierwszych maszyn nastąpić ma wiosną 1950 r., uruchomienie pełnej produkcji w początkach r. 1952.

W ramach państwowego planu inwestycyjnego przemysł cementowy otrzyma na rb. 724.602 tys. zł. Suma ta przeznaczona jest na rozbudowę istniejących zakładów i renowację maszyn.

Z poważniejszych inwestycyj przewiduje się rozbudowę cementowni Wiek, Górka i Wejherowo.

Również rozpoczęte zostaną prace nad przestawieniem cementowni Goleszów na produkcję cementu hutniczego.

Realizowane plany inwestycyjne oraz uruchomienie pełnej produkcji dwu nowych cementowni dałyby w rezultacie w r. 1952 dwukrotne nieomal zwiększenie polskiej produkcji cementu.

Wobec bowiem wyprodukowanych w r. ub. 1.519.321 ton i planowanych na rb. ponad 1.700 tys. ton przypuszczalna produkcja w 1952 roku osiągnie ok. 3 mil. ton cementu.

ROLNICTWO

110.000 osób trudni się pszczelarstwem

Warszawa (ZAP). Około 110.000 osób, w tym ok. 85% rolników trudni się w Polsce pszczelarstwem, ilość roi wynosi zaś około 730 tysięcy.

Rozwój ogrodnictwa w Polsce

Warszawa (ZAP). Rozwój ogrodnictwa w Polsce w latach ostatnich jest wyjątkowo intensywny. Drzew owocowych jest obecnie około 17,5 mil. sztuk, a przeciętna produkcja roczna wynosi 321.590 ton. Warzywa uprawia się na terenie liczącym ponad 100 tys. ha, a zbiór wynosi 1.578 tys. ton.

Spółdzielczy przemysł rolny w roku 1948

Warszawa (ZAP). Spółdzielczy przemysł rolny i pomocniczy obejmuje w chwili obecnej przeszło 2 tysiące zakładów. Ilość ta w związku z przejmowaniem przez spółdzielczość szeregu nowych zakładów, wzrośnie w ciągu bieżącego roku.

Poważną gałąź spółdzielczego przemysłu rolniczego stanowi gorzelnictwo. W roku bieżącym czynnych będzie 424 spółdzielczych gorzelni, których planowana produkcja roczna ma wynieść przeszło 3.954 tys hektolitrów wywaru.

Terytorialnie największe skupienie spółdzielczych gorzelni rolniczych istnieje w woj. poznańskim.

Browary spółdzielcze w ilości 17-tu mają w ciągu bież. roku wyprodukować 21.810 tys. litrów piwa.

Bardzo duża rola przypada spółdzielczości w zakresie przemysłu młynarskiego. W roku ubiegłym spółdzielczość dysponowała 769 młynami o ogólnej zdolności przemiałowej przeszło 10,5 tys. ton na dobę. W roku bieżącym ilość czynnych młynów spółdzielczych wzrośnie do 1.000, przy zwiększeniu się ogólnej zdolności przemiałowej do przeszło 12,3 tys. ton na dobę.

231 młynów, które przejmie spółdzielczość w tym roku, będą to młyny mniejsze nastawione na zaspokojenie potrzeb wsi.

Spółdzielczy przemysł pomocniczy obejmuje szereg różnorodnych zakładów, jak cegielnie, betoniarnie, tartaki, wapienniki itp. Do tej grupy przemysłu należą również przedsiębiorstwa eksploatacji torfu.

Czeskie traktory rozpoczynają pracę

N o w o g a r d (ZAP). Majątki państwowe na Pomorzu Zachodnim otrzymają łącznie przeszło 350 traktorów czeskich typu „Zetor". Są to maszyny o sile 25 koni mechanicznych, nadających się do pracy na glebach lżejszych.

Maszyny rolnicze dla wsi

W a r s z a w a (ZAP). Wartość produkcji Państwowego Przemysłu Maszyn i Narzędzi Rolniczych w 1946 r. szacowana była na 18.187.000 złotych w 1947r. — 28 mil. zł.

Zaplanowana dla tej gałęzi przemysłu produkcja na 1947 r. została przekroczona i osiągnęła wartość 40.108.000 zł.

Główną przyczyną tego był znaczny wzrost zapotrzebowania na maszyny i narzędzia rolnicze w pierwszej połowie r. ub.

SPRAWY KULTURALNE

1.932 szkół

W a r s z a w a (ZAP). Zgodnie z planem Inwestycyjnym Min. Odbudowy w r. b. na terenie Polski powstanie 1.932 nowych budynków szkolnych. 148 budynków przeznaczonych zostanie na szkoły średnie, 1.647 — na szkoły powszechne i 137 na przedszkola.

W ogólnych założeniach planu rozszerzenia sieci szkół powszechnych zaznacza się duży stosunkowo udział wsi. Na ogólną ilość 1.647 budynków przeznaczonych na szkoły powszechne — 1.260 powstanie w ośrodkach wiejskich, a 387 w miastach.

Obok rozbudowy sieci szkół powszechnych i średnich przedsięwzięte zostały również prace przy odbudowie i remontach kapitalnych 60 budynków szkół zawodowych.

73 stypendia zagraniczne dla polskiej młodzieży

W a r s z a w a (ZAP). Rząd Radziecki przyznał Polsce 19 stypendiów na wyjazd do ZSRR dla młodzieży studiującej. W ramach działalności UNESCO otrzymano 12 stypendiów w krajach Europy zachodniej, ONZ przyznało 14 stypendiów dla działaczy społecznych, pedagogów itp. na wyjazd do USA, Anglii i Szwajcarii.

W ramach wymiany kulturalnej przysługuje młodzieży polskiej 13 stypendiów w Czechosłowacji i 15 w Jugosławii.

Stypendia na studia w Polsce otrzymała młodzież: amerykańska, kanadyjska, francuska, czechosłowacka, jugosłowiańska, bułgarska i albańska.

MISCELLANEA

Międzynarodowe Targi Poznańskie

W czasie od 24 kwietnia do 9 maja 1948 r. odbędą się w Poznaniu (Polska) tradycyjne Międzynarodowe Targi Poznańskie, drugie po wojnie a XXI skolei.

W ciągu 19 lat przedwojennego istnienia, Międzynarodowe Targi Poznańskie powiększały stale swój dorobek, uzyskując jedną z czołowych pozycji w rodzinie europejskiej targów międzynarodowych. Doroczny przegląd produkcji polskiej i zagranicznej reprezentowany był na Targach Poznańskich przez dwutysięczną rzeszę wystawców w osiemnastu działach towarowych. Przedstawiciele świata gospodarczego całej niemal Europy i szeregu państw zamorskich nie tylko znajdowali na targach Poznańskich nabywców dla swych produktów, lecz nadto zdobywali najlepsze informacje o całokształcie polskich stosunków gospodarczych.

Miniona wojna dokonała ogromnych zniszczeń w halach i pomieszczeniach Targów. Do odbudowy jednak przystąpiono bardzo prędko tak, że już w ubiegłym roku zorganizowano pierwsze po wojnie Targi o charakterze międzynarodowym, z udziałem ponad 1.600 wystawców, w tym wystawców z 11 państw.

Organizowane obecnie XXI Międzynarodowe Targi Poznańskie zapowiadają się bardzo ciekawie, dzięki poważnemu zainteresowaniu tak w kraju jak i zagranicą. Zaprezentują one całokształt wytwórczości polskiej oraz wytwórczości dwunastu innych państw. Ponieważ lista zgłoszeń nie jest jeszcze zamknięta, liczba wystawców prawdopodobnie zwiększy się. W okresie Targów spodziewany jest duży napływ do Poznania gości zagranicznych, a szczególnie kupców i przemysłowców, którzy zamierzają nawiązać kontakty handlowe z Polską. Przyjazd ułatwią bezpłatne wizy wjazdowe, udzielane przez wszystkie placówki dyplomatyczne za granicą, dalej zniżki na polskich kolejach państwowych, dogodne połączenia komunikacyjne z Poznaniem drogą lądową i powietrzną. Dyrekcja Targów zapewnia przyjezdnym wygodne pomieszczenia w hotelach i pensjonatach. Należy też podkreślić, że Polska jest jednym z nielicznych krajów europejskich, w których nie ma ograniczeń i większych trudności aprowizacyjnych.